



*Circolo Nautico e della Vela  
Argentario*

## **II Trofeo Caravaggio 2012 BANDO DI REGATA**



**18 Marzo - Marina di Cala Galera (Monte Argentario GR)**



Il Circolo Nautico e della Vela Argentario, in collaborazione con la Marina di Cala Galera e con il Patrocinio del Comune di Monte Argentario organizza il presente II Trofeo Caravaggio.

### **1. Luogo, data e percorso**

Il Trofeo si disputerà nelle acque antistanti la Marina di Cala Galera, Domenica 18 marzo su percorso a bastone.

### **2. Programma**

E' previsto un massimo di tre prove con inizio alle ore 11.30 ( segnale d'avviso ).

### **3. Ammissione**

Sono ammesse alla partecipazione alle regate le seguenti imbarcazioni:

- 1) J 24
- 2) Imbarcazioni della Divisione Regata/Crociera che correranno su percorso completo e potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro " rating" e secondo criteri di omogeneità.
- 3) Imbarcazioni da Diporto, cioè imbarcazioni che in possesso di certificato di stazza IRC, navigano con sola randa e fiocchi su percorso ridotto.

Non potranno essere iscritte al Campionato imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza. Questo dovrà essere consegnato in copia al momento dell'iscrizione.

### **4. Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 10.00 del 18 marzo 2012.

e dovranno essere formalizzate compilando l'apposito modulo ( scaricabile dal sito del CNVA ed inviabile anche per email o fax)

Alle iscrizioni dovrà' allegato il certificato di stazza (per i J/24 anche copia della "Inventory List").

Le quote di iscrizione sono le seguenti :

J/24	€ 35
Altura: fino a 10 mt.di lunghezza	€ 50
: oltre 10 mt.	€ 60.

Per la iscrizione delle imbarcazioni d' Altura sia alla Categoria IRC che ORC (minimo tre imbarcazioni) le quote sopradescritte saranno aumentate del 15 %.

I soci del CNVA usufruiranno di uno sconto del 10 %.

### **5. Comitati**

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato di Giuria sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

### **6. Regolamenti**

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento I.R.C.;
- Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations;
- Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 3;
- Regolamento di Classe Internazionale J/24;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

### **7. Classifiche e Punteggio**

Per tutte le imbarcazioni verrà adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 con i corsivi F.I.V. per la risoluzione della parità.

Non è previsto lo scarto .

Per le imbarcazioni d'Altura , le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalla classifica overall".

Per le imbarcazioni d'Altura la classifica IRC e/o la classifica ORC saranno redatte con l'opzione "TIME ON DISTANCE" .

I J/24, per poter gareggiare nella Categoria IRC, debbono essere muniti del Certificato di Stazza rilasciato dall'UVAI per il 2012.

Come indicato al punto 3 è prevista una categoria da Diporto per la quale sarà previsto un percorso ridotto a vele bianche.

Le barche stazate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la regola ISAF 50.2.

Nella categoria Diporto non sono ammessi a bordo Atleti presenti nella lista FIV degli Atleti Classificati.

Nella categoria Diporto sono permesse vele a bassa tecnologia

Per essere ammessi a competere nella Divisione "Diporto" le imbarcazioni, in accordo con quanto previsto dalla Normativa Federale per la classificazione delle imbarcazioni da diporto, dovranno avere almeno **quattro** delle caratteristiche appresso descritte:

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci.
2. Rollaranda.
3. Ponte in teak completo.
4. Elica a pala fissa.
5. Alberatura senza rastrematura.
6. Salpancore completamente installato in coperta.
7. Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento.
8. Desalinizzatore proporzionato.
9. Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).
10. Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo).
11. Bow-thruster a vista.
12. Impianto di condizionamento.
13. Generatore di corrente fisso e inamovibile.
14. Anno di varo anteriore al 1984.

### **8. Pubblicità**

La Manifestazione è considerata di Categoria " C ", a norma del Regulation 20 codice ISAF per la Pubblicità.

### **9. Istruzioni di regata**

Saranno disponibili presso il Circolo Nautico e della Vela Argentario da venerdì 16 marzo 2012.

### **10. Tesseramento e assicurazione**

Tutti i componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come previsto dall'Art. 68 RdR, *Corsivo FIV*. Gli armatori della Classe J/24 dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe J24, per la specifica classifica di questa Classe.

### **11. Posto barca e Alaggi e Vari**

Informazioni presso la Segreteria del CNVA.

### **12. Premi e Premiazione**

Ai primi classificati della classifica finale generale delle prove disputate per ogni Classe o Raggruppamento. Coppa Challenge offerta dal comune di Monte Argentario al 1° classificato overall della categoria I.R.C. Regata/Crociera. La premiazione avverrà presso la sede del Circolo al termine delle regate.

### **13. Responsabilità**

I proprietari, gli armatori, i loro rappresentanti, gli skippers, gli equipaggi che partecipano alle regate lo fanno sotto la propria responsabilità.

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il C.N.V.A. della idoneità dello yacht, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione delle regate medesime.

### **14. Informazioni e numeri utili**

C.N.V.A.: Segreteria  
mail: [cnva@cnva.it](mailto:cnva@cnva.it)

Tel. 0564/833.804 Fax 0564/833.904 E-

Ristorante/Bar  
Cala Nord  
Cala Sud

Tel. 0564/833.978  
Sez. Vela 0564/832.200  
Sez. Nautica 0564/832.372

ASSOCIAZIONE ITALIANA J/24 :  
Capo Flotta Argentario

E-mail: [info@j24.it](mailto:info@j24.it)  
335 5649698  
E-mail: [mas.mariotti@gmail.com](mailto:mas.mariotti@gmail.com)

U.V.A.I.:

Tel. 06/8841273/83 Fax 06/8841293  
E-mail: [uvairoma@tin.it](mailto:uvairoma@tin.it)

MARINA CALA GALERA:

Tel. 0564/833.010  
E-mail: [info@marinacalagalera.com](mailto:info@marinacalagalera.com)

ARTIGIANA NAUTICA (Gruista Cala Galera):

Tel. 0564/833.001 (Cell. 333/2298149 Silvio)

GUGLIELMO SORRENTINI ( Gruista P.Ercole) :

Tel. 0564/834166 ( Cell.349/8526196 )

CARABINIERI:	Tel. 0564/833.088
CAPITANERIA DI PORTO:	Tel. 0564/810.400
PRONTO SOCCORSO:	Tel. 0564/869.258
C.R.I. Porto Ercole:	Tel. 0564/833.052
SOCC. SANITARIO (GR):	Tel. 118